

ПРОЕКТ

**Резолюция**

**10-го Московского международного химического саммита**

Москва, Государственная дума, 8-9 октября 2014 г.

Руководители предприятий и организаций химического комплекса, представители регионов РФ, эксперты рынка, ученые, журналисты, представители органов государственной и исполнительной власти, общественные деятели, собравшиеся 8-9 октября 2014 года в Москве, в Государственной думе РФ на 10 Московском международном химическом саммите, обсудили текущее состояние отрасли и задачи в области развития отечественного производства, стоящие перед властью и обществом.

В течение 20 лет Россия теряет внутренний рынок химической продукции, уступая позиции зарубежным поставщикам. На текущий момент более 50 % продуктов переработки нефти и газа импортируется. По состоянию на 2014 год Россия ввозит химической продукции на 50 миллиардов долларов.

В создавшихся условиях: санкции со стороны США и Евросоюза, частичный отказ от российских энергоносителей, увеличение предложения и снижение цен на мировом рынке нефти и газа – Россия нуждается в немедленном масштабировании и запуске новых перерабатывающих производств, обеспеченных спросом на территории РФ и Таможенного союза. Необходима иная модель развития народного хозяйства страны.

25-летний опыт либеральной экономики показал неэффективность, нереальность самостоятельного, «рыночного» осуществления задач общеотраслевого, общеэкономического уровня. События последних месяцев доказали необходимость срочного вмешательства руководства страны, возврата государственного планирования и жесткого контроля за принятыми к реализации транснациональными проектами не только в области экспорта энергоносителей, но и в области их глубокой переработки.

1. **Газохимия.**

Мировая наука и промышленность планомерно освоили технологии получения этилена из газа, что позволило резко снизить себестоимость этилена, базового сырья нефтегазохимии.

Россия упустила момент, когда получение этилена по нефтяной схеме потеряло перспективы и на внешнем, и на внутреннем рынке. Использование прямогонного бензина в качестве основного сырья этиленовых производств (в соответствии с программами Минэнерго) делают этилен и химические продукты на его основе неконкурентоспособными не только в мире, но и в РФ по сравнению с аналогичным производством, использующим легкие углеводороды – ШФЛУ, этан.



По состоянию на начало 2014 года себестоимость этилена, полученного по схеме «газ-этилен», составляла в США, на Ближнем Востоке, в Южной Корее – 250-300 долларов за тонну, в России по схеме «нефть-этилен» – 1000 долларов за тонну.

Экспертами рынка, делегатами 10 ММХС, определены 5 схем переработки газа в этилен, доступные России и по количеству сырья, и по наличию технологий.

Реализация только одного из 5 проектов – строительства пиролизных комплексов в Приволжском федеральном округе на базе ШФЛУ Западной Сибири до 2018 г. позволит:

* обеспечить прирост ВВП России на 672 млрд. руб.;
* Создать 15 000 рабочих мест;
* Увеличить доходы федерального бюджета на 113 млрд. руб.;
* Увеличить доходы региональных и местных бюджетов на 35,4%.

Совокупная реализация пяти предложенных проектов позволит создать новую отрасль народного хозяйства с оборотом более триллиона рублей в год.

***Предлагается:***

Правительству Российской Федерации – запланировать реализацию пяти национальных проектов в области выделения, транспортировки к местам переработки и последующей переработки газовых фракций в этилен; выйти с предложениями о поправках в Бюджет РФ в связи с реализацией данных неотложных проектов.

Государственной думе – реализовать законодательные меры протекционисткой политики по отношению к крупным компаниям – инвесторам стратегических проектов.

1. **Агрохимия.**

По состоянию на 2014 год около 60% продовольствия в Россию импортируется. Главным условием восстановления продовольственной безопасности страны является увеличение урожайности всех видов культурных растений в результате кратного увеличения потребления удобрений и воссоздания минерального состава почв.

В 1990 году из 16 млн тонн произведенных удобрений 13,2 млн тонн, или 75%, поставлялись на внутренний рынок. В 2013 году из 18,2 млн тонн произведенных удобрений лишь 2,4 млн тонн, или 6%, применены в целях отечественного производства. Урожайность культур в России в 1,5-2 раза ниже, чем в конкурирующих экономиках. Пахотные земли предельно истощены. Складская база минеральной химии разрушена. Система дистрибуции требует сокращения посреднических схем и включения механизмов антимонопольного и тарифного регулирования. (Рост отпускной



цены составляет от 4500 руб. за тонну у производителя до 13200 руб. за тонну для конечного потребителя).

Опыт применения минеральных удобрений в дореформенный период в СССР и мировой опыт позволяют представить следующие расчеты (на примере Приволжского федерального округа):

В случае увеличения поставок удобрений в 2015 году до 840 тыс. т (доступный объем) Приволжский федеральный округ может получить дополнительно 6720 тыс. т зерновых единиц урожая, или 40% прибавки к уровню 2013 года.

При увеличении применения удобрений до 1200 тыс. т в 2016 году Приволжский федеральный округ получит дополнительно к текущему объему 9600 тыс. т зерновых единиц, что составит более 50% урожая 2013 года. При регулярном внесении удобрений и постепенном увеличении до необходимого обоснованного уровня вплоть до 2020 г. будет продолжаться динамичный прирост урожая – даже без изменения уровня занятости на селе и при сохранении текущей площади засеваемых территорий.

***Предлагается:***

Правительству Российской Федерации принять программу восстановления дистрибуции минеральных удобрений, при необходимости – строительства логистических комплексов силами компаний-производителей удобрений, с возможной дальнейшей продажей складских мощностей;

принять федеральную программу планомерного снижения кислотности почв до научно обоснованного уровня, в соответствии с практикой советского периода.

Государственной думе законодательно ввести меры тарифного регулирования стоимости минеральных удобрений для конечного потребителя, с тем чтобы внутренняя цена для отечественного товаропроизводителя не превышала экспортной цены.

1. **Крупнотоннажные полимеры**

По уровню потребления полимеров Россия отстает от 20 лидирующих стран в несколько раз, в частности, в области пластмасс и синтетических смол – от стран Северной Америки в 14 раз, химических волокон и нитей – в 20 раз (на начало 2014 года).

Основными секторами, предопределяющими отставание, являются:

- строительный,  
- ЖКХ (трубы для водоснабжения и водоотведения),  
- дороги (полимеризованные битумы, геосетки, георешетки).

Российские дороги по-прежнему строятся без применения или с ограниченным применением геотекстиля и полимерных битумов, которые в мире являются обязательными элементами дорожных одежд.



При этом стоимость 1 км дорожного покрытия в России в 3 раза выше, чем в ЕС, и в 8 раз выше, чем в Китае.

Применение современных материалов в обоснованном объеме увеличит межремонтный период службы полотна во много раз, сократит сроки доставки грузов, уменьшит энергозатраты, увеличит срок службы автомобилей, повысит качество жизни населения.

Муниципалитеты, теплоснабжающие организации и водоканалы применяют главным образом чугунные трубы вместо принятых в Европе полимерных аналогов. Это приводит к значительным теплопотерям, снижению качества питьевой воды и существенному увеличению средств, выделяемых на ремонт сетей (межремонтный период для чугунных труб составляет 1-2 года, для полимерных – 50 лет).

В то же время, применение «полимерных решений» в секторе дорог и ЖКХ за рубежом не является добровольным. Применение прогрессивных материалов в секторе ЖКХ, дорог, строительства определяется более чем в ста странах мира обязательными к выполнению государственными регламентами. В развитых странах реализована идеология «принуждения к развитию». Инициаторами принятия регламентов являются сами производители прогрессивных материалов.

Стандарты в области дорог и ЖКХ, соответствующие международным, приняты в зоне юрисдикции Таможенного союза, реализованы ныне на территории Белоруссии и Казахстана.

Единовременное принятие обязательных норм на применение прогрессивных материалов в дорожном строительстве и трубопроводном транспорте в течение короткого срока увеличит емкость российского рынка полимеров в 2-3 раза. Объем дополнительной продукции в денежном выражении составит около одного триллиона рублей в год.

Россия имеет опыт интеграции мирового опыта в смежных секторах: экологические стандарты серии ISO, фармацевтический стандарт, стандарт в области моторных топлив (Евро-4, Евро-5).

***Предлагается:***

Государственной думе принять Технические регламенты в статусе Федерального закона на применение труб и на строительство дорог, принуждающие к выполнению международных стандартов:

* компаниями-производителями соответствующих марок полимеров, битумов, добавок;
* компаниями-подрядчиками строительства;
* организациями-заказчиками строительства.



Промышленным регионам РФ принять постановления о консолидированном внедрении разработанных стандартов в кратчайшие возможные сроки, не дожидаясь принятия решения на федеральном уровне. Использовать данные нормы и стандарты при строительстве дорог регионального и муниципального значения; при ремонте сетей в секторе ЖКХ.

Отраслевым объединениям разработать проекты Технических регламентов и рекомендации для производителей материалов, строительных корпораций – в части выполнения международных стандартов, определенных Техрегламентом.

Производственным и строительным предприятиям принять участие в обсуждении и редактировании Технических регламентов.

1. **Специальные пластики и изделия из пластмасс**

Инновационные полимеры с наиболее высокой добавленной стоимостью: полиуретан, полиакрилнитриновые волокна, индустриальные лакокрасочные материалы, полиэфирные волокна, полиэтилентерефталат, терефталевая кислота, нефтехимические смолы, поликарбонат, пигменты для окраски пластмасс и лакокрасочных материалов, композиционные пластики, готовые изделия из пластмасс – сегодня в значительном, а иногда в полном объеме импортируются Россией. Большинство импортных позиций настолько велики по объему, что организация собственного производства была оправдана 5-8 лет назад.

***Предлагается:***

Правительству РФ и Государственному таможенному комитету определить номенклатуру материалов и изделий, импортируемых в промышленных объемах. На базе полученного перечня в кратчайшие сроки создать «дорожную карту» строительства соответствующих производств в регионах РФ, с предоставлением всех мер государственной поддержки, включая налоговые льготы, бесплатное подключение к сетям и ликвидацию административных барьеров.

Промышленным регионам РФ достичь соглашения в области неконкурентного развития крупных единичных производств, обеспечивающих низкую себестоимость и поставляющих продукцию на рынки России и СНГ.

*Предложения в резолюцию 10 ММХС предлагаем направлять по адресу:*

[*org@chemsummit.ru*](mailto:org@chemsummit.ru)

*Телефоны для связи: 8-929-906-44-90, 8-915-09-06-474*